

Označení traťového def.úseku

C60000

Hradec Králové hlavní nádraží - Jaroměř

označení trati: C60000(C)
 identifikátor supertrasy: N601021 1
 uživatelské označení: Hradec Kralove hl. n. - Jaromer

Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L	10.224	7.273	0.604				
A / P	10.224	7.273	0.604				
B / L							
B / P							

[illegible]

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

49E1

T

oranžová

zelená

fialová

A

XA

60E1,60E2

modrá

červená

hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení)

obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

Označení tunelů

s **číslem** a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm**

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický

elektrický

jiný

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

dle TTP V/V130 /V150 /Vk

Vpro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2
V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

<div></div>	přímá
<div></div>	kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
<div></div>	pravý oblouk s jednou přechodnicí
<div></div>	pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
<div></div>	složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
<div></div>	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
<div></div>	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
<div></div>	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
<div></div>	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením
začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo
ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo
ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

PR pražce
MO mostnice, pozednice
PM podélné pod. na mostě
PJ podélné podpory jiné
PD pevná jízdní dráha
PP konstr. PJD podobná
PU přímé uložení
DP dělené pražce
JI jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL
PU polyuretan
PR pryž
EL EVA (Lupolen)
SM směs
J jiný
TUHOST

H homogenní
S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D dub
B buk
TOS tvrdý ostatní
MEK měkký
LEP lepený
DRC z dřevních částic
T tropické dřeviny
PRAŽCE BETONOVÉ-TYP
B03,B03R betonový B03,B03R
B70 betonový B70
B91 betonový B91
B91P,B91T betonový B91P,B91T
B91S betonový B91S
B91SZ bet.B91S zkrac.,u.W
BC12 betonový BC12
BV08 bet. mezivyh. bezp. W
BV08Z bet. přech. bezp. u
DT5,DT8 betonový Dosta T5,T8
DZP10 betonový DZP10T5
OSTP ostatní bet. příčné
OSTV ost. bet. výhybkové
PB2,PB3 betonový PB2, PB3
PB76 bet. bezp. úzkorozchod
PAB betonový PAB
PBN betonový PBN
PKK13 betonový PKK13
SB2,SB5,SB6 betonový SB2, SB5, SB6
SB3/4 betonový SB3/4
SB8 betonový SB8, SB8P
U94 betonový U94
UVAR výhybkový ÚVAR
VPS výhybkový STIARM
VUS betonový VUS
WBG pod vyhybkami WBG

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I s izolací
B bez izolace
Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

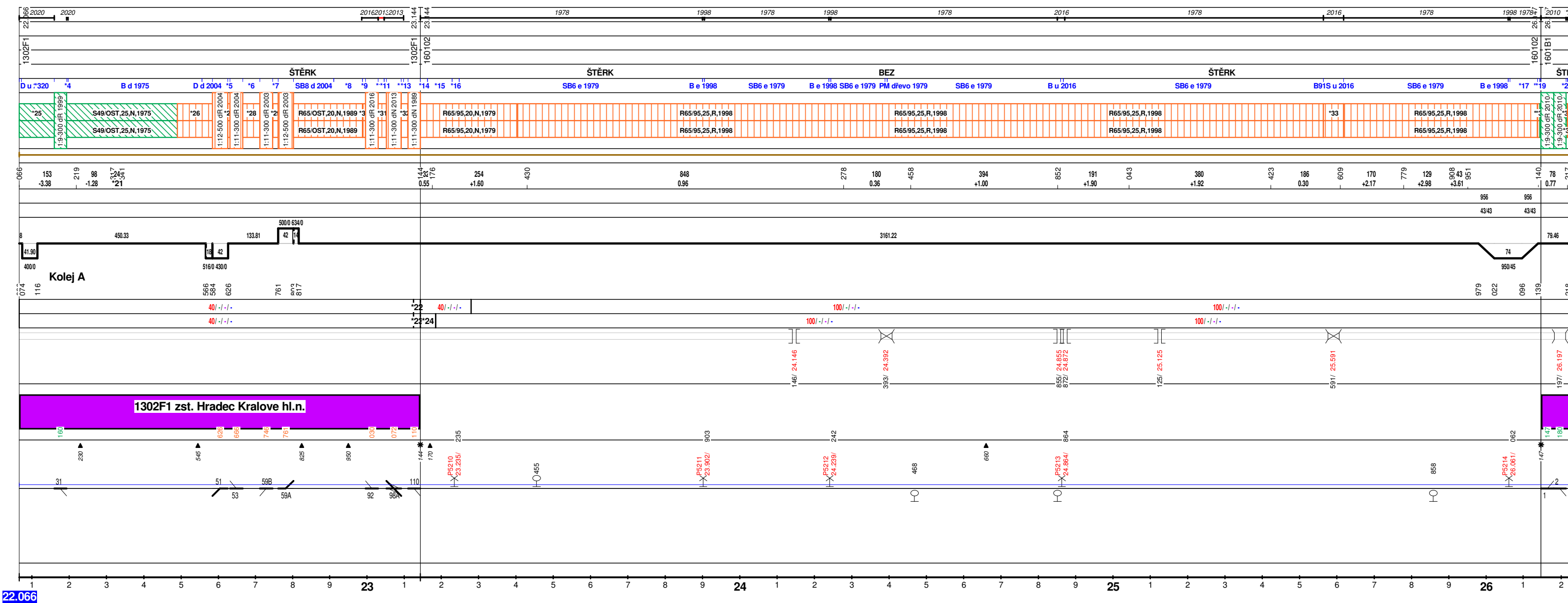
0.998

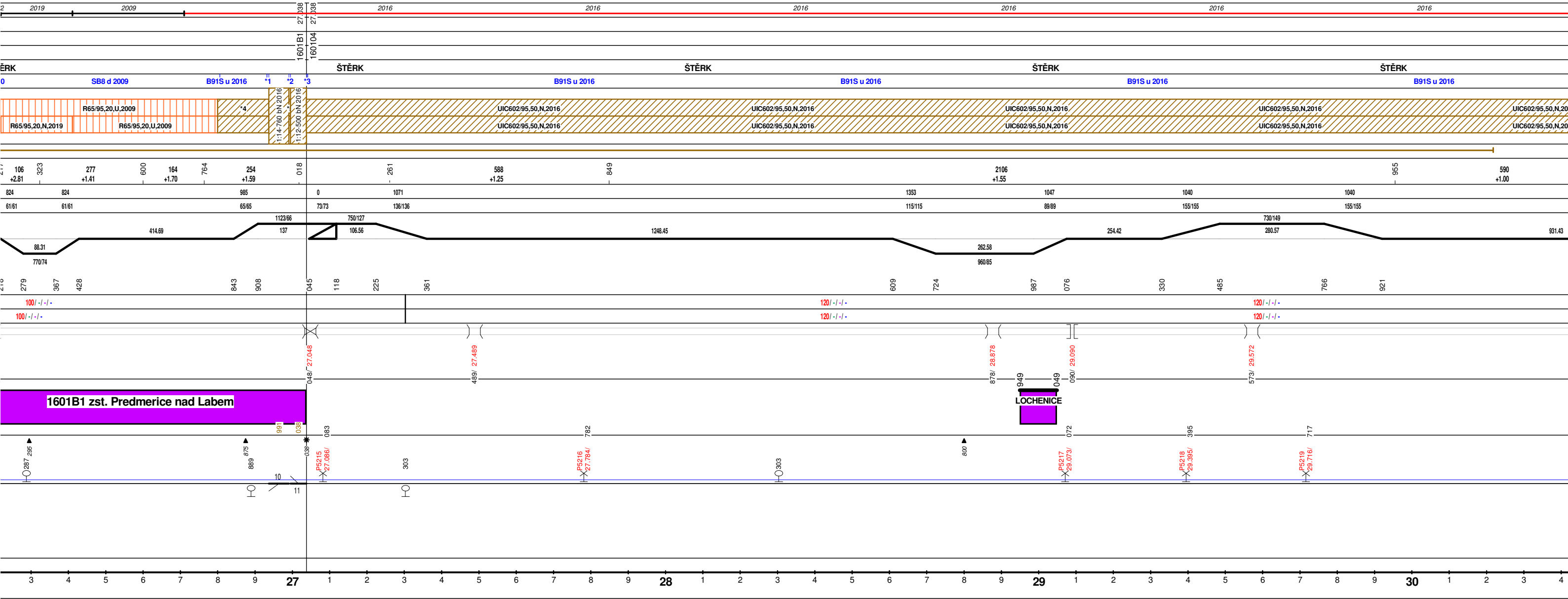
Označení vztažné koleje

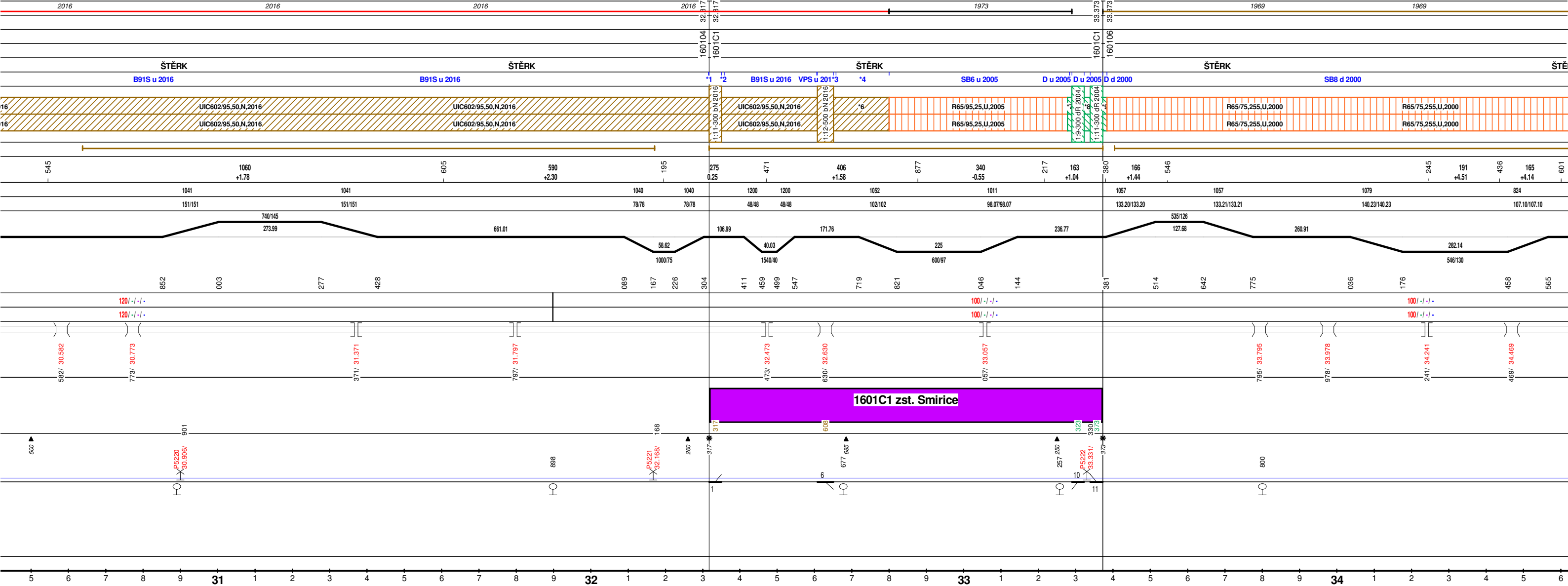
Kolej A	Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržné kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO

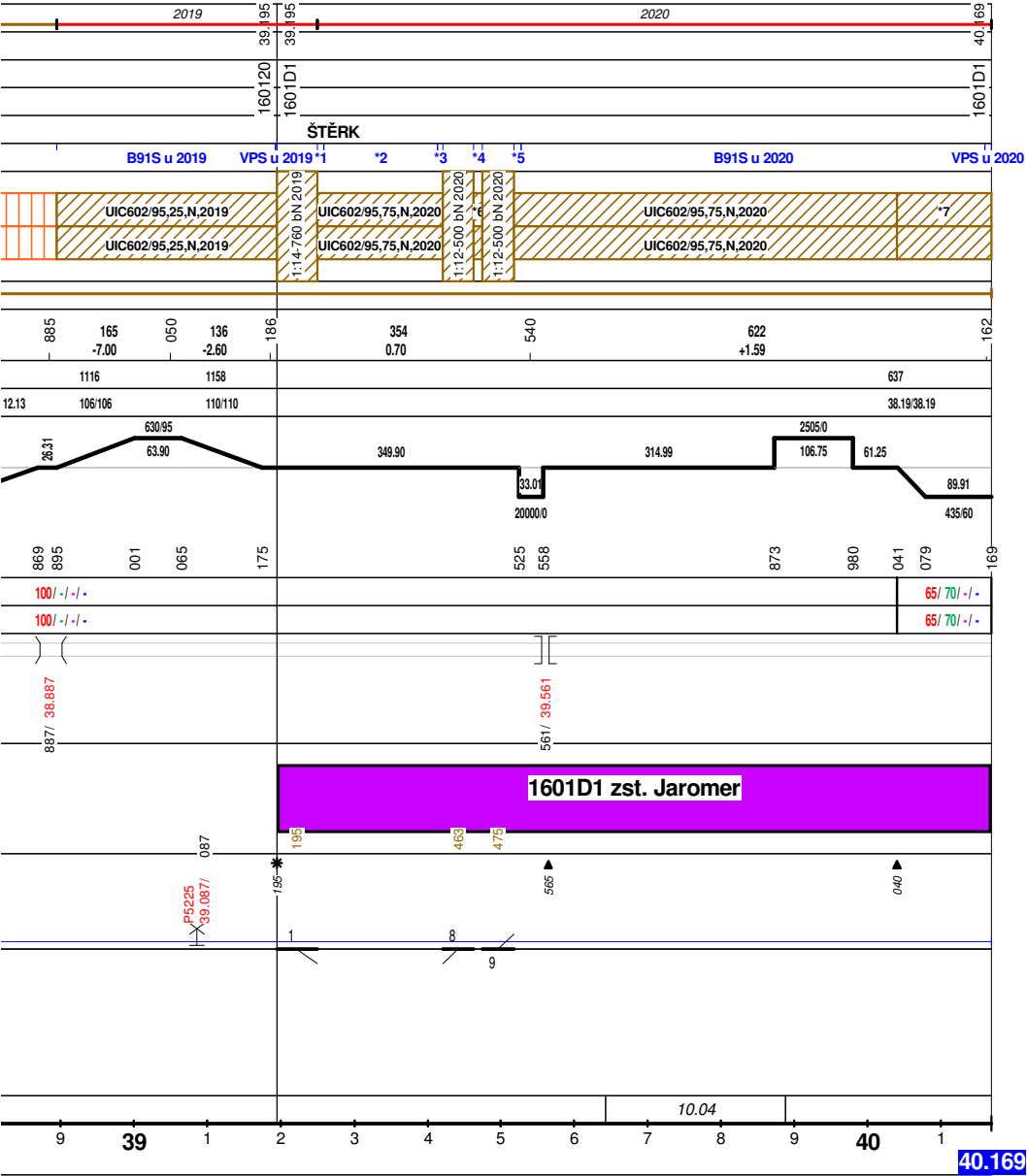
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Staničení magnet.značek a IB - kolej A	
Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.	
Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.	
Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B	
Staničení magnet.značek a IB - kolej B	
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	

Osová vzdálenost koleje A a B v m	
Staničení v km, abnormální hektometry	









Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1	26.213 - 26.217	O, datum zprůj.:30. 10. 1978, délka:4.00 m	1/ 37	26.217 - 26.219	R65/95,20,U,2009, R65 , P
1/ 2	26.217 - 26.219	O, datum zprůj.:30. 05. 2009, délka:2.00 m	2/ 1	26.932 - 26.937	VPS u 2016, zprůj:02. 08. 2016, délka:5.00,
1/ 3	22.072 - 22.160	SB6 d 2020, zprůj:02. 08. 2020, délka:88.00,	2/ 2	26.991 - 26.995	VPS u 2016, zprůj:02. 08. 2016, délka:4.00,
1/ 4	22.193 - 22.197	D d 2020, zprůj:02. 08. 2020, délka:4.00,	2/ 3	27.038 - 27.041	VPS u 2016, zprůj:02. 08. 2016, délka:3.00,
1/ 5	22.626 - 22.632	D d 2004, zprůj:30. 05. 2004, délka:6.00,	2/ 4	26.800 - 26.937	UIC602/95,50,N,2016, UIC602 , L P
1/ 6	22.666 - 22.712	D d 2004, zprůj:30. 05. 2004, délka:46.00,	2/ 5	26.991 - 26.995	UIC602/95,4,N,2016, UIC602 , L P
1/ 7	22.746 - 22.761	D d 2004, zprůj:30. 05. 2004, délka:15.00,	3/ 1	32.315 - 32.317	VPS u 2016, zprůj:02. 08. 2016, délka:2.00,
1/ 8	22.911 - 22.988	D d 1989, zprůj:31. 12. 1989, délka:77.00,	3/ 2	32.351 - 32.360	VPS u 2016, zprůj:02. 08. 2016, délka:9.00,
1/ 9	22.988 - 22.996	D d 2016, zprůj:14. 05. 2016, délka:8.00,	3/ 3	32.651 - 32.658	VPS u 2016, zprůj:02. 08. 2016, délka:7.00,
1/ 10	23.030 - 23.046	D d 1989, zprůj:31. 12. 1989, délka:16.00,	3/ 4	32.658 - 32.800	B91S u 2016, zprůj:02. 08. 2016, délka:142.00,
1/ 11	23.046 - 23.052	D d 2013, zprůj:26. 11. 2013, délka:6.00,	3/ 5	1601J1 1601J1	odb.vl.HOLOUBEK ENERGOa.s.Cern
1/ 12	23.092 - 23.098	D d 2013, zprůj:26. 11. 2013, délka:6.00,	3/ 6	32.651 - 32.800	UIC602/95,50,N,2016, UIC602 , L P
1/ 13	23.098 - 23.110	D d 1989, zprůj:31. 12. 1989, délka:12.00,	3/ 7	33.278 - 33.290	S49/95,12,U,2005, S49 , L P
1/ 14	23.144 - 23.163	B e 1979, zprůj:31. 01. 1979, délka:19.00,	3/ 8	33.323 - 33.339	S49/95,16,U,2005, S49 , L P
1/ 15	23.163 - 23.229	SB6 e 1979, zprůj:31. 01. 1979, délka:66.00,	3/ 9	33.373 - 33.384	S49/75,11,U,2000, S49 , L P
1/ 16	23.229 - 23.248	B e 1979, zprůj:31. 01. 1979, délka:19.00,	4/ 1	35.657 - 35.682	R65/95,25,N,2019, R65 , L P
1/ 17	26.064 - 26.138	SB6 e 1979, zprůj:30. 01. 1979, délka:74.00,	5/ 1	39.249 - 39.258	VPS u 2020, zprůj:01. 07. 2020, délka:9.00,
1/ 18	26.138 - 26.144	SB8 e 2010, zprůj:28. 10. 2010, délka:6.00,	5/ 2	39.258 - 39.413	B91S u 2020, zprůj:01. 07. 2020, délka:155.00,
1/ 19	26.144 - 26.147	D e 2010, zprůj:28. 10. 2010, délka:3.00,	5/ 3	39.413 - 39.420	VPS u 2020, zprůj:01. 07. 2020, délka:7.00,
1/ 20	26.213 - 26.217	B d 1979, zprůj:31. 01. 1979, délka:4.00,	5/ 4	39.463 - 39.475	VPS u 2020, zprůj:01. 07. 2020, délka:12.00,
1/ 21	22.317 - 22.341	sklon +1.07	5/ 5	39.518 - 39.528	VPS u 2020, zprůj:01. 07. 2020, délka:10.00,
1/ 22	23.125 - 23.144	100/-/--, délka:33.610	5/ 6	39.463 - 39.475	UIC602/95,12,N,2020, UIC602 , L P
1/ 23	23.125 - 23.144	100/-/--, délka:33.610	5/ 7	40.040 - 40.169	UIC602/120,60,N,2020, UIC602 , L P
1/ 24	23.144 - 23.185	40/-/--, délka:41.000			
1/ 25	22.066 - 22.160	S49/OST,25,U,2020, S49 , L P			
1/ 26	22.490 - 22.584	R65/95,28,R,2004, R65 , L P			
1/ 27	22.626 - 22.632	R65/95,6,R,2004, R65 , L P			
1/ 28	22.666 - 22.712	R65/95,20,U,2004, R65 , L P			
1/ 29	22.746 - 22.761	R65/95,15,U,2003, R65 , L P			
1/ 30	22.988 - 22.996	R65/95,8,N,2016, R65 , L P			
1/ 31	23.030 - 23.052	R65/OST,22,N,1989, R65 , L P			
1/ 32	23.092 - 23.110	R65/OST,18,N,1989, R65 , L P			
1/ 33	25.564 - 25.618	R65/95,25,N,2016, R65 , L P			
1/ 34	26.138 - 26.144	R65/95,6,N,2010, R65 , L P			
1/ 35	26.144 - 26.147	S49/95,3,R,2010, S49 , L P			
1/ 36	26.213 - 26.217	S49/95,4,N,1979, S49 , L P			

Nezobrazené údaje (*) - kolej B